

**«МҰХАМЕТЖАН ТЫНЫШБАЕВ атындағы
АЛТ УНИВЕРСИТЕТІ» АҚ**

**Логистика және бизнес институты
Көлік қызметтері және бизнес кафедрасы**



БЕКІТЕМІН

ҒК Төрайымы

Жармагамбетова М.С.

2025 ж.

ҒК шешімі «27» қараша 2025 ж.

Хаттама № 3

6B11367 – «Жол қозғалысын ұйымдастыру» білім беру бағдарламасы бойынша

АТТЕСТАТТАУ (КЕШЕНДІ) ЕМТИХАНЫНЫҢ

БАҒДАРЛАМАСЫ

Алматы 2025 ж.

Білім беру бағдарламасының базалық және бейіндік пәндері бойынша аттестаттау (кешенді) емтиханының бағдарламасы «6B11367 - Жол қозғалысын ұйымдастыру» ҚР Ғылым және жоғары білім министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2 бұйрығымен бекітілген МЖМБС-ға, тиісті үлгідегі білім беру ұйымдары қызметінің үлгілік қағидаларына және Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 30 қазандағы № 595 бұйрығымен бекітілген түрлері, жаңа редакцияда-ҚР Білім және ғылым министрінің міндетін атқарушының 2021.12.29 № 614 бұйрығымен, Білім беру бағдарламасымен, 6B11367 - Жол қозғалысын ұйымдастыру, пәндердің жұмыс оқу бағдарламаларына сәйкес құрастырылған.

Бағдарлама көлік қызметтері және бизнес кафедрасының отырысында қаралды және талқыланды

№ 3 хаттама «14» қараша 2025 ж.

Көлік қызметтері және бизнес кафедрасының меңгерушісі

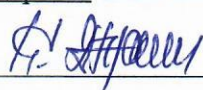


Р.Д. Мусалиева

Бағдарлама логистика және бизнес институтының ОӘБ отырысында қаралды және мақұлданды

№ 2 хаттама «17» қараша 2025 ж.

ОӘБ төрағасы

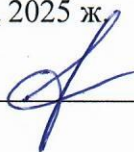


К.Ж. Даубаев

Бағдарлама ОӘК отырысында қаралды және ҒК бекітуге ұсынылды

№ 2 хаттама «20» қараша 2025 ж.

ОӘК төрайымы



Абдрешов Ш.А.

Мазмұны

1. Білім беру бағдарламасы бойынша аттестаттау (кешенді) емтиханының мақсаты.....	4
2. Білім беру бағдарламасы бойынша аттестаттау (кешенді) емтиханын өткізу регламенті	4
3. Білім алушылардың білімдерін бағалау критерийлері мен көрсеткіштері.....	5
4. Аттестаттау (кешенді) емтиханның мазмұны	7
5. Ұсынылынған әдебиеттер.....	9

1. Білім беру бағдарламасы бойы а аттестаттау (кешенді) емтиханының мақсаты

«6B11367 - Жол қозғалысын ұйымдастыру» білім беру бағдарламасының базалық және бейіндік пәндері бойынша аттестаттау (кешенді) емтиханының мақсаты - Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану» ҚР Білім және ғылым министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2 бұйрығымен бекітілген түлектердің даярлық деңгейінің мемлекеттік бакалавриат талаптарына сәйкестігін, ҚР Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 30 қазандағы № 595 бұйрығымен бекітілген Тиісті үлгідегі және түрдегі білім беру ұйымдары қызметінің үлгілік қағидаларын айқындау болып табылады, жаңа редакцияда-ҚР Білім және ғылым министрінің міндетін атқарушының 2021.12.29 № 614 Бұйрығымен, «6B11367» білім беру бағдарламасымен – «Жол қозғалысын ұйымдастыру» және пәндердің жұмыс оқу бағдарламалары (ПЖОБ).

Аттестаттау (кешенді) емтиханын өткізу кезінде «6B11367 - Жол қозғалысын ұйымдастыру» білім беру бағдарламасына сәйкес бітірушінің теориялық білімі де, практикалық дағдылары да тексеріледі.

2. Білім беру бағдарламасы бойынша аттестаттау (кешенді) емтиханын өткізу регламенті

Қорытынды аттестаттау ретінде аттестаттау (кешенді) емтиханы академиялық күнтізбеге сәйкес және ағымдағы оқу жылына арналған оқу процесінің кестесіне сәйкес өткізіледі.

Емтиханға толық оқу курсы аяқтаған және оқу жоспарында көзделген барлық алдыңғы аттестаттау сынақтарынан сәтті өткен адамдар жіберіледі. «6B11367 - Жол қозғалысын ұйымдастыру» білім беру бағдарламасы бойынша білім алушыларды қорытынды аттестаттаудан өткізу үшін аттестаттау комиссиясы (бұдан әрі – АК) құрылады.

АК төрағасы мен комиссияның дербес құрамын ЛжКА Президент-Ректоры бекітеді.

Аттестаттау комиссиясының құзыретіне:

- білім беру бағдарламаларының талаптарына белгіленген бітіруші кадрлардың теориялық және практикалық даярлығының сәйкестік деңгейін тексеру
- бітірушіге тиісті білім беру бағдарламасы бойынша бакалавр дәрежесін беру
- кадрларды даярлау сапасын одан әрі жақсартуға бағытталған ұсыныстар әзірлеу.

Базалық және бейіндеу пәндері бойынша аттестаттау (кешенді) емтиханының бағдарламасы емтихан өткізудің болжамды күніне дейін бір айдан кешіктірілмей білім алушылардың назарына жеткізіледі және Университеттің сайтында жарияланады.

АК білім алушылардың жауаптарын талқылауды және түпкілікті бағалауды қорытынды бағаны – балдық-рейтингтік мәнде (1 – кесте-білім алушылардың білімін бағалау критерийлері мен көрсеткіштері) айқындай отырып, жабық отырыста жүргізеді.

Аттестаттау (кешенді) емтиханының нәтижелері емтихан тапсырған күні білім алушыларға жеткізіледі.

Оң бағаны арттыру мақсатында аттестаттау (кешенді) емтиханын қайта тапсыруға жол берілмейді.

"Қанағаттанарлықсыз" деген баға алған аттестациялық (кешенді) емтиханды қайта тапсыруға қорытынды аттестаттаудың осы кезеңінде рұқсат етілмейді.

Қорытынды аттестаттау бойынша "қанағаттанарлықсыз" деген баға алған білім алушы Президент-Ректордың бұйрығымен Университеттен "білім беру бағдарламасының талаптарын орындамаған: аттестациялық (кешенді) емтихан тапсырмаған" ретінде шығарылады.

Қорытынды аттестаттаудан өткен және білім беру бағдарламасын меңгергенін растаған білім алушыға аттестаттау комиссиясының шешімімен "бакалавр" дәрежесі беріледі және қосымшасы бар диплом беріледі.

3. Білім алушылардың білімдерін бағалау критерийлері мен көрсеткіштері

1 -кесте

№	Әріптік жүйедегі баға	Баллдардың цифрлық эквиваленті	%-тік құрауы	Дәстүрлік жүйе бойынша баға	Бағалаудың критерийлерінің көрсеткіштері
1	2	3	4	5	6
1	A	4,0	95-100	өте жақсы	1.Материалды осы заманауи теорияны ескере отырып толық, дұрыс баяндайды; 2.Қосымша білімдерін көрсетеді; 3.Теориялық білімдерін тәжірибемен байланыстырады; 4.Терминологияны еркін меңгерген; 5.Себеп-салдарлық байланыстарды орната алады; 6.Болжау жасай алады; 7.Қосымша сұрақтарға сенімді жауап береді.
2	A-	3,67	90-94		1.Материалды осы заманауи теорияны ескере отырып дұрыс баяндайды; 2.Толық жауап береді, өздігімен тұжырымдар мен қорытынды жасайды; 3.Терминологияны жақсы меңгерген; 4.Себептік-салдарлық байланыстарды орната алады. 5.Қосымша сұрақтарға толық жауап береді.
3	B+	3,33	85-89	жақсы	1.Материалды жақсы баяндайды; 2.Толық жауап береді, өздігімен тұжырымдар мен қорытындылар жасайды; 3.Терминологияны меңгерген; 4.Қисыннан қиыстыруға ие; 5.Қосымша сұрақтарға жауап береді.
4	B	3,0	80-84		1.Негізгі материалды біледі; 2.Мысалдарды негізді келтіреді; 3.Қорытындылар мен тұжырымдар жасайды; 4.Терминологияда, баяндауды қисыннан қиыстыруда дәлсіздіктер жібереді. 5.Қосымша сұрақтарға жауап береді.

5	B-	2,67	75-79		1.Негізгі материалды біледі, бірақ қисыннан қиыссыз жаңсақ жауап береді; 2.Терминдерді қолданған кезде дәлсіздіктер жібереді; 3.Қосымша сұрақтарға жауап берген кезде қателіктер жібереді.
6	C+	2,33	70-74	қанағаттанарлық	1.Тек қана теориялық білімдердің негіздерін игерген; 2.Тұжырымдар мен қорытынды жасай алмайды; 3.Терминологияны қолданбайды; 4.Қосымша және нақты сұрақтарға жауап бермейді.
7	C	2,0	65-69		1.Негізгі материалдың білімдерін толық игермеген; 2.Қисыннан қиыстыруға жоқ; 3.Жауабы үзінді түрде; 4.Қосымша сұрақтарға толық жауап бермейді.
8	C-	1,67	60-64		1.Негізгі материалдың білімдерін толық игермеген; 2.Дәлсіздіктер жібереді, тұжырымдар мен қорытынды жасай алмайды; 3.Қисыннан қиыстыруға жоқ; 4.Қосымша сұрақтарға жауап берген кезде қателіктер жібереді.
9	D+	1,33	55-59		1.Материалдың көп бөлігін білмейді; 2.Материал бойынша нашар бағдарланады; Сұраққа жауапты қисыннан қиыстыруға жоқ; 3.Қосымша сұрақтарға жауап қайтаруға қиналады.
10	D	1,0	50-54		1.Көптеген дәлсіздіктерді жібере отырып теория негіздерін білуі мен түсінуі, түсінуді төмендететін кейбір жағдайлар, бірақ оқытушының жетекші сұрақтарының көмегімен дұрыс пікірге келу қабілеттілігі.
11	FX	0,5	25-49	қанағаттанарлықсыз	1.Үзінді білім, мәнін түсінбей оларды баяндау. 2.Комиссия мүшелерінің қосымша сұрақтары ойды, теорияның немқұрайлы жатталған жайларын қиындатады.
12	F	0	0-24		1.Үзінді білім, мәнін түсінбей оларды баяндау. 2.Комиссия мүшелерінің қосымша сұрақтары ойды, теорияның немқұрайлы жатталған жайларын қиындатады.

4. Аттестаттау (кешенді) емтиханының мазмұны

Емтихандық сұрақтардың тақырыбы, базалық және бейіндік пәндер бойынша оқу бағдарламаларынан таңдап алынған пәндердің оқу бағдарламасы негізінде құрастырылған:

4.1 Бейіндік пән – «Жол қозғалысын ұйымдастыру»

4.2 Бейіндік пән – «Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары»

4.1 Негізгі пән – «Еңбекті қорғау»

4.4 Тапсырма

4.1 «ЖОЛ ҚОЗҒАЛЫСЫН ҰЙЫМДАСТЫРУ» ПӘНІ БОЙЫНША

4.1.1 Жол қозғалысын ұйымдастыру – бұл желіні құрайтын жолдар немесе көшелер төселген немесе салынып жатқан аумақты ескере отырып, көлік ағындарын реттеуді және жол желілерін оңтайландыруды қамтитын технологияның дербес саласы. Заманауи техникалық құралдарды пайдалана отырып, қолданыстағы жол желісінде қозғалысты ұтымды ұйымдастыру және реттеу бойынша қолдану және іс-шаралар, қозғалысты ұйымдастырудың мақсаты қозғалысты ұйымдастыру мен реттеудің қолданыстағы схемаларын жетілдіру, қозғалысты басқару схемаларын жетілдіру;

Жол қиылысындағы көлік жағдайын талдау және жол қозғалысы қауіпсіздігін арттыруға бағытталған ұсыныстар әзірлеу, қозғалысты реттеу және ұйымдастыруда ғылым, техника және техниканың жетістіктерін ұтымды пайдалану;

Қозғалыс заңдылықтарын және оны зерттеу әдістерін зерттеу барысында қалыптасатын білім қорын меңгеру және жол қозғалысының ұйымдастырушылық, технологиялық және инженерлік мәселелерін шешуде жүйелі тәсілді қолдана білу.

Жол-көлік оқиғаларын сипаттау, олардың пайда болу себептерін талдау және оларды азайту және материалдық шығынды азайту шараларын ұсыну және қозғалысты ұйымдастырудың нақты шарттарын білу.

Тасымалдау маршруттары. Маршруттардың түрлері. Жолдарды және қозғалыс жолдарын күтіп ұстауға қойылатын талаптар. Өртүрлі жол жағдайларында және тәулік уақытында қозғалысты ұйымдастыру. Автомобиль жолдары желісін және автомобиль жолдарын қысқы күтіп ұстау. Темір жол өткелдері. Жолаушыларды тасымалдау үшін қалалық көлікті ұйымдастыру. Қауіпті және арнайы жүктерді тасымалдау.

Халықаралық тасымалдауда қозғалысты ұйымдастыру. Халықаралық тасымалдауды құқықтық реттеу.

4.1.2 Жол қозғалысын басқарудағы негізгі қызмет түрлері:

- жол желілерін оңтайлы орналастыру және жеке маршруттардағы жол жағдайын оңтайландыру;

- маршруттарды ұтымды ету және көлік диспетчері;

- ұтымды жол қозғалысы ережелері және олардың сақталуын тиімді бақылау;

- автотұрақтарды, қоғамдық көлік аядамаларын, көліктерге техникалық қызмет көрсету кешендерін ұйымдастыру;

- жолды жарықтандыру;

- жол қозғалысын реттеу, оның ішінде автоматтандырылған;

- жол қозғалысының шуымен және қоршаған ортаның ластануымен күресу.

4.1.3 Қолданыстағы жол-көлік оқиғаларының статистикасы, өткізу мүмкіндігі шектеулі жерлерді, көлік қозғалысы мен жаяу жүргіншілер ағынының кешігуі бар жерлерді, жол полициясы органдарының Жол ережесін бұзу туралы ақпараты негізінде жол-көлік оқиғалары көп болатын жерлерді анықтау бойынша жұмыс. Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелері, жол желісінің жекелеген элементтерінің

өткізу қабілетін бағалау, жұмыс істейтін зертханаларды пайдалана отырып, қозғалыс жағдайын зерттеу нәтижелері

Қауіпті жерлерді анықтау бөлігінде бұл жұмысты белгілі бір қала аумағына немесе жолға қызмет көрсететін жол полициясы бөлімшелері жүйелі түрде жүргізуі керек. Кедергілерді зерттеу және өткізу қабілетін бағалауды жол полициясы да, қозғалысты жақсарту бойынша ұсыныстарды (жобаларды) әзірлеу міндеті жүктелген ұйым да жүзеге асыра алады.

Жол желісінің, көлік жолдарының жай-күйі, жол-көлік оқиғалары және олардың шоғырлану орындары туралы мәліметтер, кедергілердің болуы туралы мәліметтер негізінде қозғалысты ұйымдастыру жобалары әзірленеді (қажетті экономикалық негіздеумен). Қойылған міндетке байланысты жоба жергілікті аумаққа (қиылыс, көше учаскесі) немесе қалаға (қалалық ауданға), тас жолға немесе жалпы қалалық тас жолға әзірленеді.

4.1.4 Жүргізуші-Көлік-Жол-Қозғалыс ортасының жүйесі (VADS). VADS жүйесінің ішкі жүйелері мен құрамдас бөліктерінің өзара байланысы мен өзара әрекеттесуі тығыз байланысты және жүргізушіге қатысты оның денсаулық жағдайын, шаршау дәрежесін, дайындық деңгейін, уақыт қысымында шешім қабылдау және дұрыс жылдамдықты таңдау қабілетін ескеру. қозғалыс жағдайына сәйкес.

Автокөлікке қатысты қозғалыс қауіпсіздігіне оның габариттік өлшемдері, тарту және тежеу қасиеттері, бас жарықтандыру, жүргізушінің жұмыс орнының ыңғайлылығы, маневрлік, пассивті қауіпсіздік элементтері және т.б. айтарлықтай әсер ететінін атап өтуге болады. Жолға қатысты, бұл жолдың ені, жабысу коэффициенті және жабынның біркелкілігі, геометриялық параметрлері сияқты сипаттамалар, жол жиектерінің жағдайы, қоршаулардың және инженерлік жабдықтың басқа элементтерінің болуы мен сапасы.

Қоршаған орта, ауа-райы және климаттық факторлар (метеорологиялық көріну, жауын-шашын, жел, ауа температурасы) жүргізушілерге, автомобильге және жолға олардың өзара әрекеттесу процесінде, жалпы қозғалыс процесінде қатты әсер етеді.

4.2 «ЖОЛ ҚОЗҒАЛЫСЫН ҰЙЫМДАСТЫРУДЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚҰРАЛДАРЫ» ПӘНІ БОЙЫНША

4.2.1 Жол қозғалысын басқарудың негізгі түсініктері. Жол қозғалысын ұйымдастыру және қозғалыс қауіпсіздігі саласындағы негізгі терминдер мен анықтамалар. Қозғалысты басқарудың мәні. Қозғалысты ұйымдастырудың техникалық құралдары қозғалысты көрсетілген ұйымдастыруды (қозғалыс тәртібі, қозғалыс режимдері, қозғалысқа қатысушылардың мінез-құлық режимдері) қамтамасыз ету және жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында жол желісін инженерлік орналастыруға арналған. Көліктегі техникалық пайдалану мен қозғалыс қауіпсіздігін реттейтін негізгі нормативтік құжаттар. Ұйымдастыру және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы негізгі заңнамалық және нормативтік актілердің тізбесі мен мазмұны. Жол торабында қозғалысты басқару және орнатудың техникалық құралдары. Қозғалысты басқару процесінде басқару объектісі және техникалық құралдар кешені. Қозғалыс қауіпсіздігінің көрсеткіштері. Пайдалану ақауларының түрлері мен себептері, жол қозғалысы техникасының сенімділігінің статистикалық және ықтималдық көрсеткіштері. Жол-көлік оқиғаларын талдау. Көліктегі қауіпсіздікті қамтамасыз етудің негізгі бағыттары. Ең жиі қайталанатын ЖКО, қозғалыс қауіпсіздігін бұзудың негізгі себептері, қауіпсіздік көрсеткіштерін анықтау.

4.2.2 Жол белгілерінің классификациясы. Жол қозғалысын ұйымдастыру кезінде техникалық құралдарды пайдалану тәртібі.

Жылдам және сенімді қабылдау мақсатында жол белгілері ГОСТ Р 52290-2004 «Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Жол белгілері. Жалпы техникалық

талаптар». Жол белгілері ақпараттық-семантикалық мазмұнына қарай жіктеледі және жол белгілері 8 тобы қабылданған:

- 1 – ескерту;
- 2 – басымдық;
- 3 – тыйым салу;
- 4 – нұсқамалық;
- 5 – Арнайы ережелер;
- 6 – Ақпараттық;
- 7 – Қызмет көрсету;
- 8 – Қосымша ақпарат (пластинкалар).

Жол қозғалысын басқарудың заманауи техникалық құралдары. Жол қозғалысын ұйымдастыру бойынша жол белгілерінің жұмыс тәртібі, жұмыс істеу принципі.

Жол белгілерінің классификациясы. Арнайы дизайн белгілері. Жол белгілерін жобалауға қойылатын талаптар. Сыртқы жарықтандыруы бар белгілер. Ішкі жарықтандыруы бар белгілер. Рефлексиялық белгілер. Бақыланатын белгілер. Жол белгілерінің тіректері. Жол белгілерін орнату ережелері. Орнату орны. Белгілерді орнату тәсілдері. Жол белгілерінің үлгі өлшемдері, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін техникалық құралдар мен құрылғылардың классификациясы мен сипаттамалары, оларды күтіп ұстау тәртібі және оларды пайдалануға қойылатын талаптар. ЖҚБЖ(ASUD)-пен әрекеттесу принципі.

4.2.3 Жол таңбалары және олардың мақсаты. Жол қоршаулары мен бағыттаушы құрылғылар. Жаяу жүргіншілер қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Жол таңбалары. Жол таңбалардың түрлері және олардың мақсаты. Таңбалауға арналған материалдар мен жабдықтар. Қолданылатын материалдар. Таңбалау машиналары. Жол қоршаулары мен бағыттаушы құрылғылар. Жол қоршаудың пайдалану ережелері. Бағыттаушы құрылғыларды пайдалану ережелері. Жаяу жүргіншілер қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Жаяу жүргіншілер өткелдерін ұйымдастыру. Жасанды тегіссіздікті қолдану ережелері. елгілер - бұл қозғалыс тәртібін белгілейтін немесе көлік жүргізушілері мен жаяу жүргіншілерді қозғалыс жағдайы туралы хабардар ететін жол бөлігіндегі және жол құрылымдарының элементтеріндегі сызықтар, жазулар және басқа белгілер. жолдың қабілеті және жолдың және жол бойындағы жағдайлардың көрінуін жақсарту, әсіресе түнде.

Таңбалау көлденең және тік болып бөлінеді. Белгілеуді қолдану.

4.2.4 Бағдаршамдардың түрлері және олардың тағайындалуы. Бағдаршамдар қозғалысқа қатысушылардың жол желісінің белгілі бір учаскесі арқылы кезектесіп өтуіне, сондай-ақ жолдардың қауіпті учаскелерін көрсетуге арналған. Мақсатына байланысты ГОСТ Р 52282 - 2004 сәйкес бағдаршамдар екі топқа бөлінеді:

- Т – көліктерге;
- П – жаяу жүргіншілерге.

Бағдаршамдардың түрлері және олардың тағайындалуы. Бағдаршамдарды жобалау және жарықтандыру параметрлеріне қойылатын талаптар. Жарықтандыру параметрлері. Бағдаршам құрылғысы. Жарық көздері. Жарық сүзгілері. Рефлекторлар. Фантомға қарсы құрылғылар. Бағдаршамдарды орнату ережелері. Жол контроллердері. Жол контроллердердің мақсаты мен жіктелуі. Контроллердің құрылымдық схемасы және жұмыс режимдері. Басқару блогының жұмыс принципі. Микропроцессорлық контроллердің жұмыс принципі. Контроллерлердің конструкциялық және техникалық сипаттамалары. Адаптивті бақылау. Негізгі алгоритмдер. Көлік детекторлары. Мақсаты және жіктелуі. Детекторды орналастыру. Детекторлардың конструкциясы және негізгі сипаттамалары.



4.2.5. Басқарудың автоматтандырылған жүйелерінің техникалық құралдары.

Автоматтандырылған басқару жүйелерінің жүйелері мен техникалық құралдарының классификациясы. Автоматтандырылған басқару жүйелерінің техникалық сипаттамалары. ОБП (ЦУП) ASUD құрылғылары. Аудан орталығының бақылаушысы (КРЦ). Дисплей операциялық басқару тақтасы (ДПОУ).

Техникалық жабдықты орнату және пайдалану. Монтаждау және пайдалану қызметінің міндеттері. Құрылыс-монтаж жұмыстары.

4.3 «ЕҢБЕКТІ ҚОРҒАУ» ПӘНІ БОЙЫНША

Еңбекті қорғау терминологиясы, концепциясы, міндеттері мен принциптері

Еңбекті қорғаудың анықтамасы, түсінігі, міндеттері және функциясы. Еңбек қорғаудың басқару жүйесі. Еңбекті қорғаудың ұйымдастырушылық, ұжымдық, әлеуметтік және құқықтық тұрғыда еңбектің қорғалуы, еңбек қауіпсіздігі. Өндірістік жарақаттану себептерін зерттеу әдістері.

Еңбекті қорғаудың мақсаты мен міндеттері еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз ету жолдарын оқыту.

Қауіпті және зиянды факторлар . Еңбекті қауіпсіздігі және оны қамтамасыз ету жолдары.

Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың және қорғану амалдарының классификациясы. Өндірістік бөлмелердегі және жұмыс орындарындағы микроклимат. Өндірістік жарық. Өндірістік шуыл және онымен күресу шаралары. Дірілден қорғауды есептеу әдістерін игеру.

Өрт қауіпсіздігі, қысыммен жұмыс істейтін ыдыстарды және өндірістік жабдықтарды пайдалану кезіндегі еңбек қауіпсіздігі

Көлік нысандарындағы өрт қауіпсіздігі. ҚР объектілерінің өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Қысым астында жұмыс істейтін қондырғылар мен ыдыстарды пайдалану кезіндегі еңбек сақтау қауіпсіздігі. Өндірістік жабдықтардың қауіпсіздігін қамтамасыздандыру.

Электр тогының зақымдаушы факторларынан қорғау. Өндірістік объектілер мен жұмыс орындарына қойылатын санитарлық-техникалық және эргономикалық талаптар

Электр тоғымен зақымдану факторларынан қорғану. Өндіріс объектілеріне қойылатын санитарлық – техникалық талаптар. Еңбекті қорғаудың эргономикалық негіздері

4.4. Тапсырма. «Жол қозғалысын ұйымдастыру», «Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары» бейіндік пәндері бойынша міндеттер тізбесі.

5. Ұсынылатын әдебиеттер

5.1. Негізгі әдебиеттер

- 1 Кременец Ю.А., Печерский М.П., Афанасьев М.Б. Технические средства организации дорожного движения: Учебник для вузов. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 279 с.
- 2 Автоматизированные системы управления дорожным движением в городах/ В.В. Петров: Учебное пособие. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2007. – 104 с.
- 3 Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учебник для

- ВУЗов – М.: Транспорт, 2001. – 247с.
- 4 Бабков В.Ф. «Дорожные условия и безопасность движения». – М.: Транспорт, 1993. – 288 с.
 - 5 Васильев А.П., Фримштейн М.И. Управление движением на автомобильных дорогах. – М.: Транспорт, 1979. – 296 с.
 - 6 Брайловский Н.О., Грановский Б.И. Управление движением транспортных средств. – М.: Транспорт, 1975. – 112 с.
 - 7 Организация дорожного движения в городах: Метод. пособие / Под общ. ред. Ю.Д. Шелкова. – М.: НИЦ ГАИ МВД России, 1995. – 143 с.
 - 8 Иносэ Х., Хамада Т. Управление дорожным движением / Под. ред. М.Я. Блинкина: Пер. с англ. – М.: Транспорт, 1983. – 248 с
 - 9 Автомобильные перевозки и организация дорожного движения: Справочник: Пер. с англ.; В.У. Рэнкин, П. Клафи. С. Халберти др. — М.: Транспорт, 1981. — 592 с
 - 10 Буга П. Г., Шелков Ю.Д. Организация пешеходного движения в городах: Учеб. пособие для вузов. — М.: Высшая школа, 1980, — 232 с.
 - 11 Зальцман М.Д., Цыганков С.Г. Охрана труда в транспортном строительстве. Учебник, Алматы, 2013, 392 с.
 - 12 Зальцман М.Д., Цыганков С.Г. Методические указания к практическим занятиям и СРО по дисциплине «Электробезопасность и молниезащита». Алматы, 2018, 79 с.
 - 13 Зальцман М.Д. Методические указания к практическим занятиям и СРО по дисциплине «Охрана труда». Алматы, 2017, 83 с.
 - 14 Торгаев А.А. Методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Охрана труда», раздел «Электробезопасность», Алматы, 2012, 50 с.
 - 15 Көлік қозғалысын бақылаудың техникалық құралдары [Мәтін]: оқу құралы / Ш.М. Кобдикова.- Алматы: ҚазККА, 2011.- 84б.
 - 16 Технические средства организации дорожного движения [Текст]: учебное пособие / И.Н. Сон, С.Ш. Абибуллаев.- Алматы: КазАТК, 2009.- 144 с.

5.2. Дополнительная литература

- 17 «Көлік туралы» Қазақстан Республикасының Заңы
- 18 «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңы
- 19 «Жол қозғалысының қауіпсіздігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңы
- 20 Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидалары, 2014.-70б
- 21 Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы
- 22 Закон РК «Об автомобильном транспорте Республики Казахстан» от 3 июля 2003 года № 476
- 23 Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. – Алматы, 2008.
- 24 Әдістемелік нұсқаулар "Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары" пәні бойынша Тәжіребелік сабақ (6В11367-жол қозғалысын ұйымдастыру мамандығының студенттері үшін) – Алматы: КазАТК, 2023. – 46 с
- 25 Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Технические средства организации дорожного движения» (для студентов специальности 6В11367 - Организация дорожного движения) Учебно- методическое пособие. – Алматы: КазАТК, 2023. – 46 с.
- 26 Методические указания к выполнению самостоятельной работы обучающегося вместе с преподавателем (СРОП) по дисциплине «Технические средства организации дорожного движения» (для студентов специальности 6В11367 - Организация дорожного движения) Учебно- методическое пособие. – Алматы: КазАТК, 2023. – 46 с
- 27 Жол қозғалысын ұйымдастыру - пәні бойынша оқытушының жетекшілігімен білім алушының өздік жұмыстарды орындау үшін арналған: әдістемелік нұсқаулар -5В090100 Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану мамандығына оқитын студенттерге арналған / Ж.Г. Жанбиров, М.Н. Айкумбеков.- Алматы: КазАТК, ТОО "Power

Print", 2019.- 28 б.

- 28 ГОСТ Р 52289-2004.
- 29 ГОСТ Р 52290-2004.
- 30 ГОСТ Р 52605-2006.
- 31 ГОСТ Р 52282-2004.
- 32 ГОСТ Р 51256-99.